



TABLEAU DES DIVISIONS 2018

Version 1



Division	Normal Use	Modification du véhicule	Woofers	Mur	Maximum conducteurs total	Ampli	Batterie	Taille de batterie en Cm3	Batterie sous la voiture	Alternateur	Capa	Volts	Freq	Barre de renfort habitacle	Podium
Street Stock 1K	Partout	Non	Illimité	Non	2 Total	1000 Watts rms	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Street Stock 2K	Partout	Non	Illimité	Non	2 Total	2000 Watts rms	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Street Stock 5K	Partout	Non	Illimité	Non	2 Total	5000 Watts rms	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Street Stock Wall 5K	Devant le montant B de porte	Non	Illimité	oui	2 Total	5000 Watts rms	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Street Stock NL	Partout	Non	Illimité	Non	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Street Tunk	Devant le coffre	Non	Illimité	Non	2 Total	5000 Watts rms	Illimité	Illimité	Non	Illimité	Illimité	12 (15max)	60 Hz	Non	Oui
Super Street NW	Devant le montant B de porte	Non	Illimité	Non	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Super Street 1-2	Devant le montant B de porte	Oui	1-2	OK	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Super Street 3-4	Devant le montant B de porte	Oui	3-4	OK	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Super Street 5+	Devant le montant B de porte	Oui	5+	OK	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Super Street X	Non Requis	Oui	Illimité	OK	4 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Extreme NL	Non Requis	Oui	Illimité	OK	8 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui
Division seulement en France															
Monster	Non Requis	Oui	Illimité	OK	8 par sub	Illimité	Illimité	Illimité	Oui	Illimité	Illimité	18 max	80 Hz	Oui	Oui

Normal Use - Application des règles d'utilisation normale de la voiture

Modification du véhicule - Modification structurelle de la voiture (découpe du plancher ou du toit par exemple)

Woofers - Nombre de sub permis

Maximum Conducteur Total - Nombre de conducteur total entre le(s) ampli(s) et le caisson

Ampli -Puissance maxi utilisable lors de la mesure

Batterie - Nombre maximum de batteries

Batterie sous la voiture - Utilisation de « cage » de batterie sous la voiture

Alternateur - Nombre d'alternateurs permis

Capa - Nombre de Farad permis

Volts - Voltage batteries (la valeur entre parenthèse est celle mesurée sur l'air de mesure)

Moteur - Le compétiteur peut allumer le moteur du véhicule durant la mesure (maxi 2000 tr/mn)